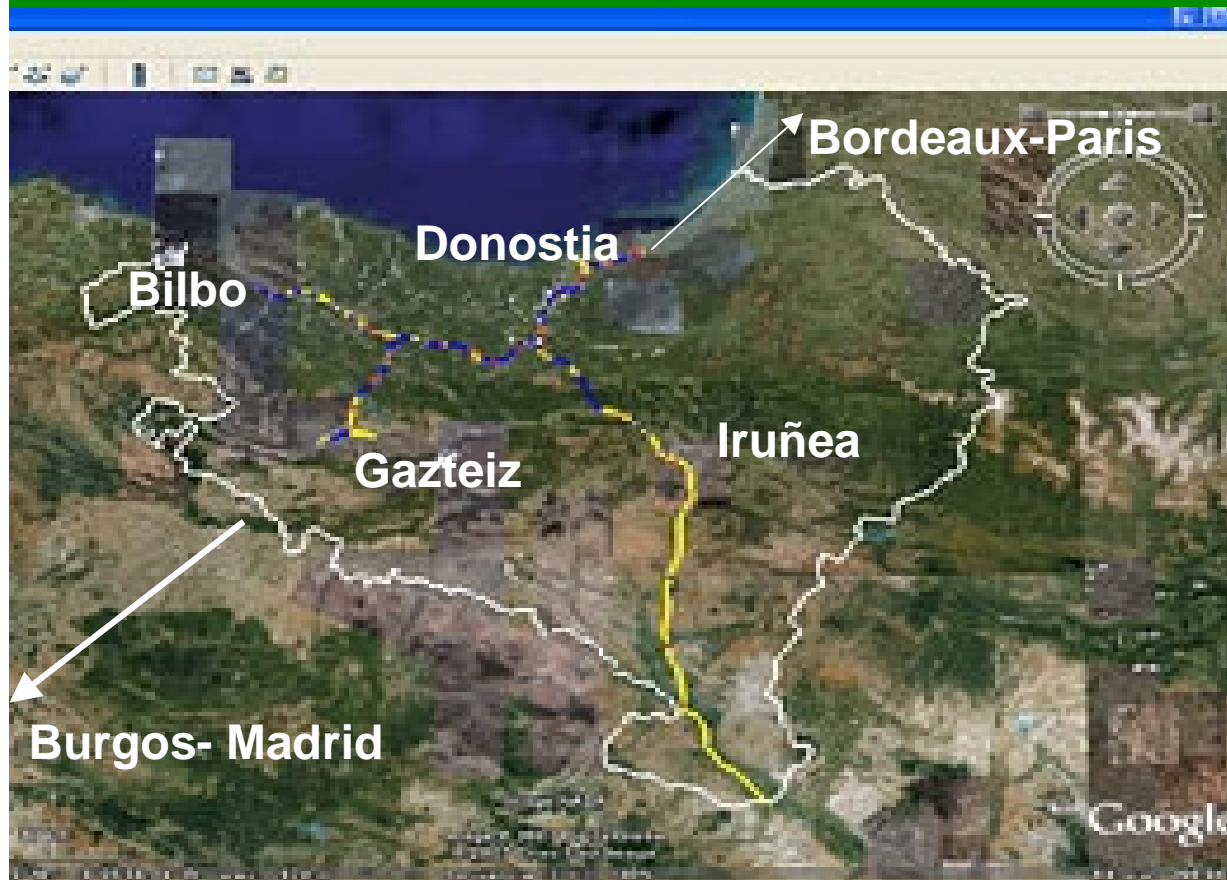


Los mitos del TAV y la utopía ecologista en Euskal Herria



IÑAKI BARCENA HINOJAL- Zientzia Politikako Saila
Euskal Herriko Unibertsitatea
Iruñea- 2008- Maiatzaren 10an

¿Cómo es el TAV en Euskal Herria



Euskal Herria:
443 km.

CAV: 180 km
(Euskal Y)

Tuneles: 128 km
Puentes: 52 km

Nafarroa: 192 km
Iparralde: 71 km

“El mayor presupuesto económico de una infraestructura en la historia de E.H.”

El corredor navarro

- Algunas diferencias, muchas similitudes
- 3 tramos- Plasencia de Jalón- Castejón- Iruñea- “Y vasca”
3 opciones: Alegi-Zaldibia- Ezkio/Itxaso
- Tráfico mixto viajeros mercancías – Volkswagen
- Mapa político más desfavorable- (IU-Aralar-NaBai)
- Zizur (Iruñea) única parada. Pelotazo urbanístico
- Más barato (50%), efecto barrera, cupo.



1º Mito. "Es la solución al transporte en Euskal Herria".

EDITORIALES

Por fin la 'Y' vasca



LA FRASE

"El TAV sacará a miles de camiones de las carreteras guipuzcoanas"

JOXE JOAN GONZÁLEZ DE TXABARRI
Diputado general de Gipuzkoa

La velocidad será de 230 km/h para pasajeros y 90 para mercancías

Eliminará 22.500 vehículos de las carreteras, 1.000 de ellos camiones

• 5.375 coches equivalentes y 1.175 camiones eliminados de las carreteras

- 57.000 desplazamientos representan un 0,94% del total
- 5.375 coches representan un 0,3% de los desplazamientos en vehículo privado (tasa ocup. 1,5)
- 1.175 camiones representa un 2% de los 50.000 camiones que circulan a diario.

IIº Mito. ¿Es estratégico para el desarrollo económico!! .



-“Estamos atrasados con respecto a Europa” G.V.

- El transporte es principalmente una actividad económica.

- Competencia entre el Eje Atlantico y el Mediterraneo

-¿ Es el transporte el motor de la economía?

La 'Y' vasca recibirá más de 4.100 millones de euros

Firma Gobierno Vasco y Fomento suscriben **Para 2010** La nueva red ferroviaria dos convenios para la línea de alta velocidad unirá las tres capitales vascas • **Página 6**

Análisis de rentabilidad - *Y vasca-*

Estudio informativo del Ministerio FOMENTO:

- La evaluación financiera es negativa en todos los escenarios
- Requerirá financiación pública durante toda su vida útil
- La evaluación social es inferior a la evaluación económica debido al efecto regresivo sobre la renta

La rentabilidad real será aún más baja (R.Bermejo, 2004):

- Desviación de costes: obra, escasez petróleo y acero
- Costes ambientales: 33 M m³ de tierra y 106 Km de túnel

IIIº mito. "Es una apuesta por la sostenibilidad"

Y vasca, el tren sostenible y de calidad

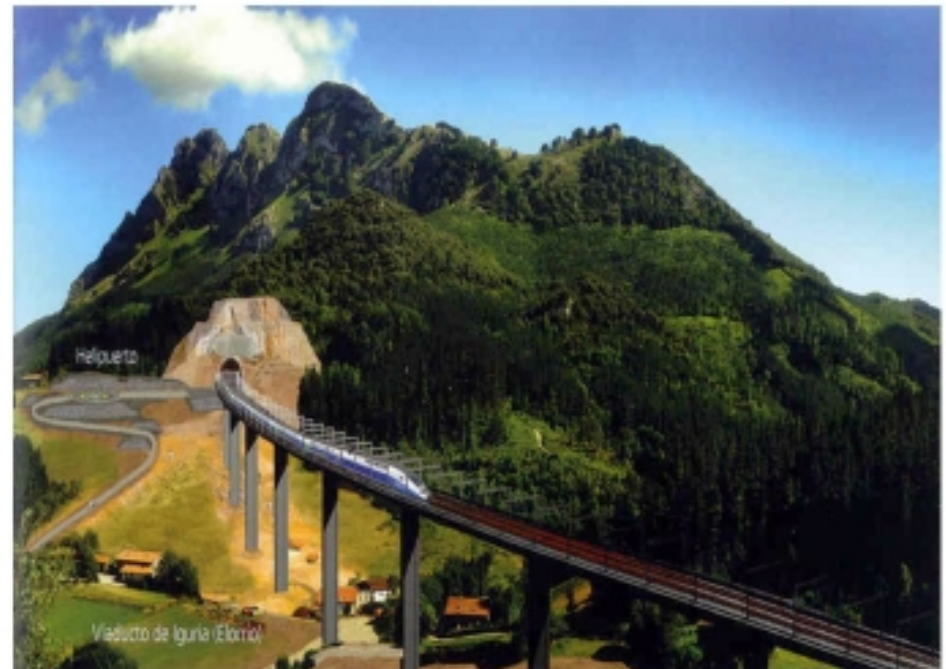
La nueva red ferroviaria vasca representa una apuesta decidida por el transporte público sostenible y de calidad. A partir de 2010, Euskadi contará con una moderna infraestructura que va a facilitar la

movilidad de las personas y las mercancías dentro del territorio vasco y hacia Europa, y que garantizará el desarrollo económico con el máximo respeto al medio ambiente.

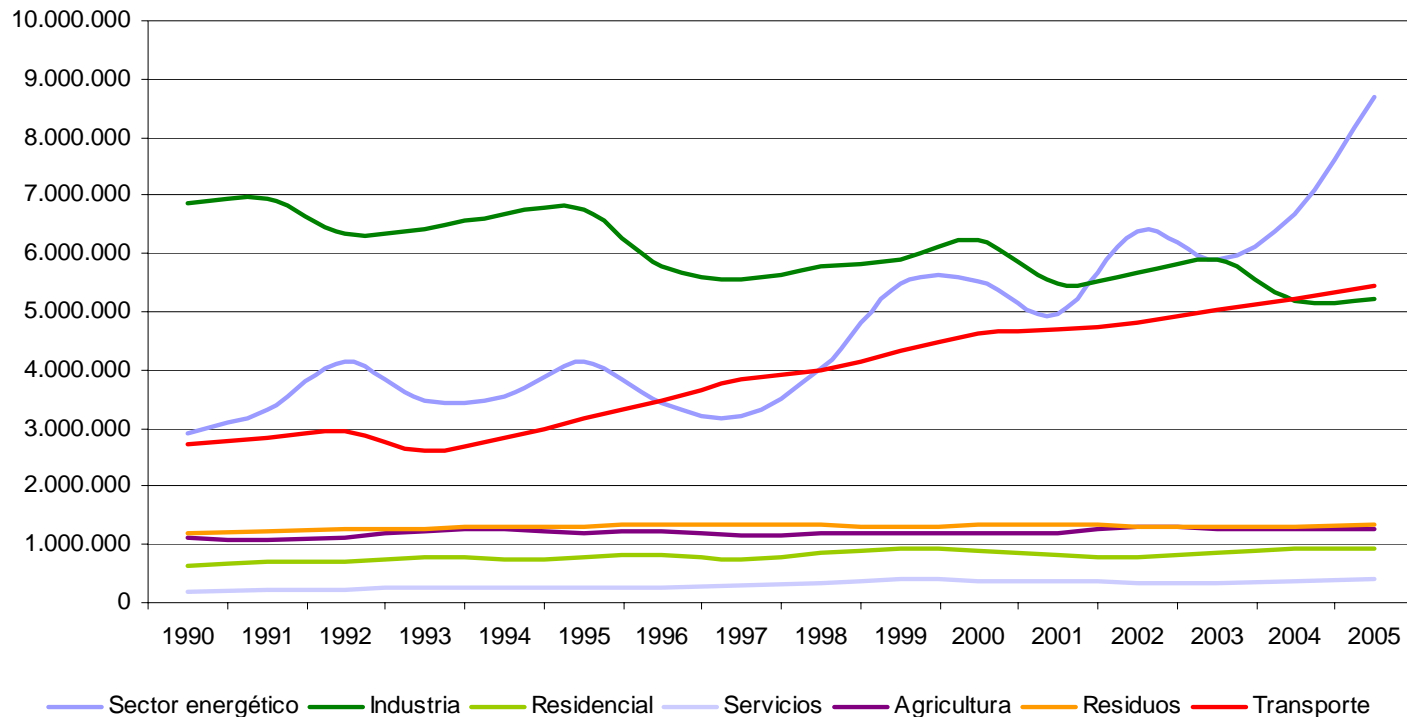


¿Cómo se sostiene lo insostenible?

- + Consumo energético- 6 veces tren convencional
- Ocupacion de tierras 400 ha + - 33 mill. de Tn escombros.
- Daños en ecosistemas valiosos (Aralar eta Udalaitz)
-
- Aumento del efecto barrera y del ruido.
- Destrucción paisajística.
- Desregulación hidrológica (31 Km de acuíferos destruidos)



IV. Mito. “El TAV nos ayudará a cumplir con Kyoto”



Fuente:
Inventario de
emisiones de
GEIs de la
CAPV

- Ahorro previsto de 425 tCO₂ al día (0,60 % total y 2,8% transporte)

- Se van a emitir 1.375.370 tCO₂ en la construcción

Vº mito. "Las decisiones se han tomado democráticamente".



Según el GV, el 75% de la población es partidaria de construir la Y, aunque un 50% no sabe en qué consiste.

Lo apoya "el 80% del Parlamento vasco"

- 70% dice que falta información
- A mayor información más oposición al TAV.

VI. Mito “ Es un tren social”

22
CIVIDADANOS

NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU CONSEJERA VASCA DE TRANSPORTES

EL CORREO
DOMINGO 9 DE JULIO DE 2006



«La inmensa mayoría de los vascos quiere la ‘Y’, es un tren social»

► Los trenes que circulen por la Y vasca serán accesibles y asequibles para todas las personas

- Gran gasto – 6.000 millones €
- No responde a las necesidades de movilidad obligada.
- Acerca las capitales, aleja los pueblos
- ¿Es social subvencionar la movilidad de unos pocos?

ABERRACION

La vía más rápida:



Si hay pelotas,
hay parada.

y lo demás es tontería

ECOLOGISTAS
en acción

CONSUMEHASTAMORIR.COM

VII. Mito " El TAV responde al interés general"

- Producto de la globalización neoliberal, basado en el crecimiento económico sostenido, que perjudica a la mayoría.
- Modelo de desarrollo que apoya intereses elitistas y reparte los daños de forma injusta.
- Todos pagamos, muy pocos beneficiarios.



La utopia ecologista vasca

- Frente a los mitos del TAV, otro modelo de transporte es posible y necesario.
- Unir fuerzas, aceptar la diversidad y abandonar el sectarismo.
- Modelos alternativos de movilidad, nuevas formas de vida
- Re-evaluar. R-estructurar, Re-partir. Re-ducir , Re-utilizar, Re-ciclar.



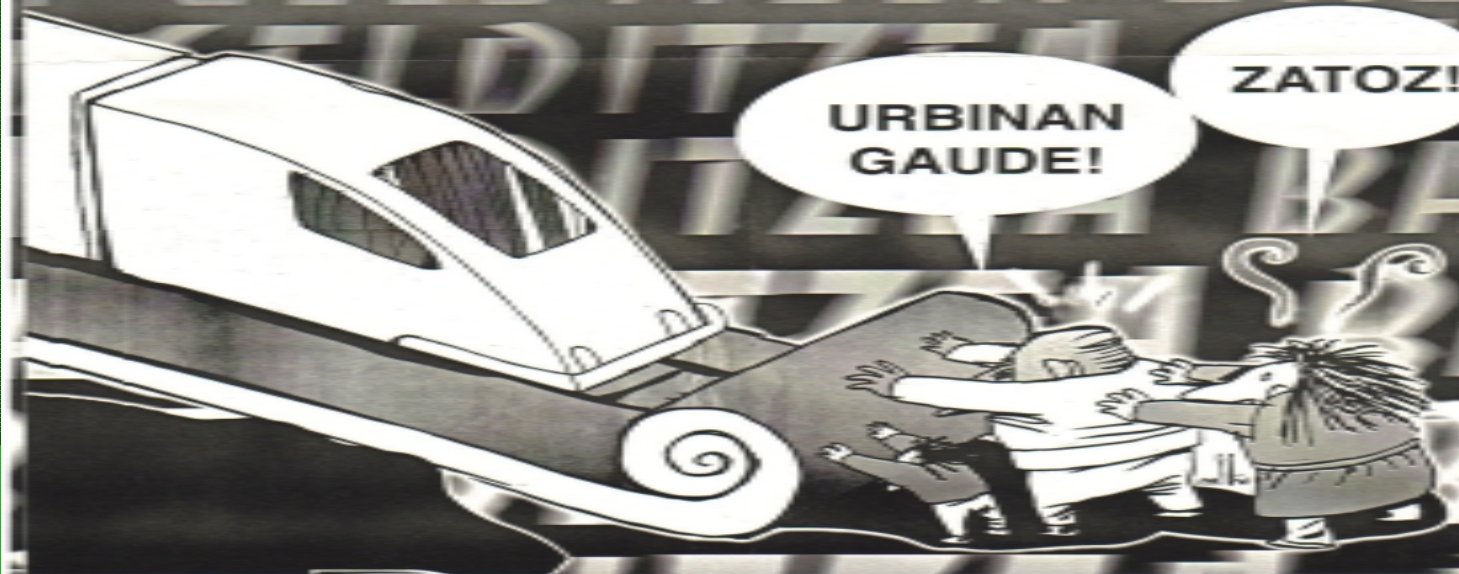
“Se hace camino al andar” A.Machado

- Avanzando hacia un modelo energético solar
- Haciendo la paz con la naturaleza y pagar nuestra deuda ecologica.
- Anteponeiendo la calidad de vida al nivel de vida.
- Defendiendo la solidaridad, la justicia y la sostenibilidad.



AHT GELDITZEA BADAGO! ¡PAREMOS EL TAV!

AHT EZ Lurraren Defentsarako Gunea



Eskerrik asko!!